

رامین خوشنویسان

متولد : ۱۳۷۱/۰۷/۰۳

وضعیت تاهل: مجرد

وضعیت نظام وظیفه: پایان خدمت

راه‌های ارتباطی:

شماره همراه: ۰۹۹۰۱۸۲۸۵۲۲

ایمیل: [raminf22k.h@gmail.com](mailto:raminf22k.h@gmail.com)

آدرس: اصفهان خ کاوه خ فلاطوری مجتمع بهار

سوابق شغلی:

الف) کارآموز بخش آب برق بخار (UTILITY) پالایشگاه اصفهان از تیر ماه ۹۴ الی شهریور ماه

۹۴ و بصورت تخصصی مشغول در اتاق کنترل برج خنک کننده C

ب) اجرای پروژه کاهش نویز فن تهویه تونل شهری و زیر زمینی در دانشگاه امام حسین به

عنوان کسر خدمت و ناظر بر اجرای ساخت بصورت کاملا محرمانه

پ) کارشناس مکانیک به مدت یکسال در طول خدمت

ت) موسسه شهید زین‌الدین اصفهان در بخش تحقیقات زرهی به عنوان کارشناس مکانیک از

اذر ماه ۱۴۰۰ الی اذر ماه ۱۴۰۱

سوابق تحصیلی:

دیپلم ریاضی و فیزیک از دبیرستان امام محمد باقر شعبه ۲ با معدل ۱۷.۹۵ از مهر ۱۳۸۹ تا

خرداد ماه ۱۳۹۰

مکانیک مقطع کارشناسی از دانشگاه آزاد واحد نجف آباد با معدل ۱۶.۲۲ از مهرماه ۱۳۹۱ تا

شهریور ماه ۱۳۹۵

مکانیک گرایش تبدیل انرژی مقطع کارشناسی ارشد از دانشگاه آزاد واحد نجف آباد با معدل  
۱۸ از مهرماه ۱۳۹۵ تا شهریور ماه ۱۳۹۹

**مهارت‌ها:**

**نرم افزار:**

هایپرمتش: ۴ ستاره

انسیس فلونت: ۴ ستاره

ال اس داینا: ۴ ستاره

کتیا: ۳ ستاره

سالید ورک: ۲ ستاره

آباکوس: ۲ ستاره

**فنی:**

هیدرولیک و پنوماتیک: ۴ ستاره

تعمیر پکیج: ۳ ستاره

آشنا با مقدمات جوشکاری و هوا برش

**زبانهای خارجی:**

انگلیسی: ۳ ستاره توانایی در ترجمه و لیسنینگ

**پروژه ها:**

بررسی انتقال حرارت درون لوله‌های زمینی از موتورخلنه تا محل تحویل در سال  
۱۳۹۵

پیش بینی نویز در سیستم تهویه پراپ مختص به تونلهای زیر زمینی از دانشگاه امام  
حسین (ع) در سال ۱۳۹۸

پیش بینی عدی نویز حاصل از جت سوپرسونیک در میدان دور ۱۳۹۹  
طراحی و ساخت سیستم ترمز نفربر جدید تک موتور هبیه همراه کلیه تحلیل‌های  
استاتیکی و دینامیکی در سال ۱۳۹۹

بررسی نویز ایجاد شده در پروانه زیردریایی دونفره در سال ۱۳۹۹  
تحلیل نویز میکروجت مورد استفاده در آرایه فازی پرنده بدون سرنشین ۱۴۰۰  
شبیه سازی برخورد هواپیما با سطح دریا بصورت FSI در ال اس داینا ۱۴۰۰  
شبیه سازی چاشنی انفجاری تی ان تی در مخزن سوخت و بررسی عوامل مخرب در  
عمل نکردن چاشنی ۱۴۰۰

طراحی سیستم خنک کنندگی در نفربر جدید شنی دار ۱۴۰۱  
تحلیل مقاومت نیرویی ایرفویل جدید برای پرنده بدون سرنشین با کانسپت  
جدید ۱۴۰۰